

Број 953-21139/25-1 Јавно предузеће „Урбанизам“ Панчево

Датум: 22-10-2025

БЕОГРАД, Булевар Краља Александра 282

26000 Панчево
ул. Карађорђева бр. 4

На основу вашег дописа број 05-29/2023 од 01.10.2025. године, наш број 953-21139 од 08.10.2025. године, за издавање услова и свих расположивих података за израду **Измена и допуна Просторног плана општине Ковин**, обавештавамо вас следеће:

Увидом у достављену документацију плана и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у границама обухвата предметног планског документа налазе се објекти из наше надлежности, и то у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“; бр. 87/23, 24/24, 90/24 и 28/25):

- **Државни пут IB реда број 14:** Панчево - Ковин - Раља - веза са државним путем 33, на деоницама број 01401 и 01402, од чвора број М604 Панчево (Ковин) код km 0+000 до чвора број 1402 граница АПВ (Ковин) код km 36+540.
- **Државни пут IIА реда број 134:** Ковин - Врачев Гај - Бела Црква, на деоницама број 13401 и 13402, од чвора број 1401 Ковин (Бела Црква) код km 0+000 до чвора број 13402 Врачев Гај код km 40+041.
- **Државни пут IIБ реда број 310:** Самош - Добрица - Селеуш - Алибунар - Банатски Карловац - Делиблато - веза са државним путем 134, на деоницама број 31005 и 31006, од чвора број 31002 Девојачки Бунар код km 40+062 до чвора број 13401 Ковин (Делиблато) код km 74+994.

На интернет страници ЈП „Путеви Србије“ <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem> можете извршити увид у референтни систем државних путева I и II који садржи све релевантне и потребне информације везане за државне путеве као и стационаже државних путева.

Приликом израде планског документа, потребно је узети у обзир следеће следеће опште услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23) и Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) као и са планским документима вишег реда.
- Трасе и бројеве државних путева, приликом израде предметног плана, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плану.
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Решења у Просторном плану општине Ковин ускладити са решењима датим у изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда број 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Службени лист АПВ“, број 19/17 и 20/21) и приказати у плану.
- Предвидети претходну анализу постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза на државном путу и дати предлог мера за наредни период.
- Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености предметних путева и као приоритет мора обезбедити транзит на државним путевима.
- Потребно је, у уређајним основама насељених места, дефинисати регулацију државног пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, водећи рачуна о минималним вредностима прописаним овим документом.



- Елементе попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, део 5. Попречни профили.
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00m од границе путног земљишта државног пута IB реда, односно најмање 10,00 m од путног земљишта државног пута IIА и IIБ реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја.
- У складу са чланом 45. Закона о путевима, јединица локалне самоуправе је дужна да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број,
- Укрштаје са државним путем и саобраћајне прикључке на државни пут, планирати у складу са важећим Законом о путевима (чл. 41-43) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, другом законском регулативом и правилима струке.
- Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута:
 - део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
 - део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
 - тачком 4. Кружне раскрснице,
 - као и важеће стандарде и правила струке.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- За зоне са великом фреквенцијом саобраћаја уз државне путеве, планирати даљу разраду плановима нижег реда, ради ближег дефинисања прикључења тих зона.
- У пословним, производним, индустријским зонама, као и зонама колективног становања и др, где год је могуће, предвидети сервисне саобраћајнице, у циљу обезбеђења несметаног и безбедног функционисања државних путева.
- На основу члана 84. Закона о путевима, просторним, односно урбанистичким планом, одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл), објекти и опрема која одговара потребама насеља. Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државних путева. Додатни елементи државног пута за потребе насеља, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављену сагласност управљача. Ширина саобраћајних трака мора бити дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области. Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.
- Приликом планирања бицикличких и пешачких стаза поред државног пута у обухвату овог плана, узети у обзир одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23) и одговарајуће одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Аутобуска стајалишта планирати у складу са чланом 85. Закона о путевима.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - водити рачуна о планираним профилима државних путева,
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим и планираним инсталацијама поред и испод државног пута,



- инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.
- Услови за паралелно вођење инсталација поред државног пута:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.
- Услови за укрштање инсталација са државним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
 - минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање(постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m, односно 10,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ, односно IIА и IIБ реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, трасама државних путева из надлежности ЈП „Путеви Србије“, са уписаним стационажама на граници плана и дефинисаним свим планираним интервенцијама на мрежи државних путева из наше надлежности.

По изради нацрта Просторног плана општине Ковин, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Тамара Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-690

tamara.gojic@putevi-srbije.rs

Обрадио:	
Тамара Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Коледица, маг.инж.саобр.

Достављено:

- ① Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за планску документацију